

RODZAJ  
OPRACOWANIA

## PROJEKT WYKONAWCZY DRÓG

TEMAT  
OPRACOWANIA

Budowa zjazdu z ulicy Szczygłej na działkę nr 461 oraz budowa miejsc postojowych na działce nr 461 w Gdańsku.

DZIAŁKI INWEST.

Działki nr 461, 452, obr.100 Gdańsk Śródmieście

INWESTOR

Towarzystwo Budownictwa Społecznego  
„Motława” Sp. z o.o.  
ul. Królikarnia 13, 80-774 Gdańsk

JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA

**POLDUKT PROJEKT**  
ul. Małopolska 14, 81-555 Gdynia  
Tel. 58 380 14 55; poldukt@poldukt.pl

BRANŻA

**DROGOWA**

PROJEKTANT

mgr inż. Krzysztof Linke  
POM/0278/POOD/14

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

OPRACOWANIE

mgr inż. arch. Katarzyna Linke

DATA

GRUDZIEŃ 2017

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Orientacja.
2. Opis techniczny.
3. Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 - rys. 1.1
4. Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:250 - rys. 1.2
5. Przekroje normalne w skali 1:100 - rys. 2
6. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:20 - rys. 3

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. TEMAT.**

Projekt wykonawczy dróg. Budowa zjazdu z ulicy Szczygłej na działkę nr 461 oraz budowa miejsc postojowych na działce nr 461 w Gdańsku.

Działki nr 461, 452 obr.100 Gdańsk Śródmieście.

### **2. INWESTOR.**

Towarzystwo Budownictwa Społecznego „Motława” Sp. z o.o.

ul. Królikarnia 13, 80-774 Gdańsk

### **3. ZAKRES OPRACOWANIA.**

Opracowaniem objęto projekt budowy zjazdu z ulicy Szczygłej w Gdańsku na działkę numer 461 oraz budowy miejsc postojowych na działce nr 461. Zjazd będzie zlokalizowany na działce nr 452 (pas drogi ulicy Szczygłej) oraz 461 obr. 100 Gdańsk Śródmieście.

### **4. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- Zlecenie Inwestora;
- Projekt branży architektonicznej;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego;
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe.

## 5. DANE TECHNICZNE.

Na działkach nr 452, 461, obr. 100 w Gdańsku zaprojektowano zjazd na działkę nr 461 oraz tymczasowe miejsca postojowe dla samochodów osobowych.

Projektowany zjazd został dowiązany wysokościowo do istniejącej jezdni ulicy Szczygłej. W ramach opracowania zaprojektowano zjazd wraz z regulacją wysokościową przylegającego istniejącego chodnika z płyt betonowych.

Projektowany zjazd otrzymał następujące parametry:

- Szerokość zjazdu: 3,5m;
- Nawierzchnia z kostki kamiennej;
- Na przecięciu krawędzi drogi i zjazdu zastosowano skosy 1:1;
- Pochylenie podłużne w granicach pasa drogowego: 2,0%;

Spadek poprzeczny zjazdu jest zgodny ze spadkiem ul. Szczygłej.

Należy dokonać regulacji wysokościowej chodnika w taki sposób, aby niweleta chodnika nie posiadała załamania w obrębie zjazdu.

Krawężniki kamienne na połączeniu projektowanego zjazdu z ul. Szczyglą należy ustawić na wysokość w świetle +2cm. Szczelinę między krawężnikiem a jezdnią należy wypełnić bitumiczną masą zalewową. W pozostałych przypadkach krawężniki ustawić zgodnie z oznaczeniami na planie sytuacyjnym.

Ewentualne zabezpieczenie podziemnej infrastruktury technicznej należy wykonać na zasadach określonych przez gestorów sieci przy pomocy dwudzielnych rur osłonowych.

## 6. DANE KONSTRUKCYJNE.

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie a także w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Sztywnych oraz Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 30 i 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.*

Grunt podłoża musi być zagęszczony do wskaźnika = 1,0.

Grubości poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

**Należy usunąć wierzchnią warstwę nasypów niekontrolowanych oraz gleby i wypełnić ubytki gruntem niewysadzinowym. W przypadku nieuzyskania odpowiedniego modułu odkształcenia wtórnego (patrz konstrukcje) sposób wzmocnienia podłoża gruntowego należy uzgodnić z inspektorem nadzoru budowlanego i przyjąć zgodnie z rozporządzeniem.**

### 6.1. NAWIERZCHNIA ZJAZDU

- 8/11 cm kostka kamienna
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa
- 20 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>NR</sub> ( $E_2 \geq 130$  MPa)
- 30 cm grunt stab. cementem ( $E_2 \geq 80$  MPa)
- podłoże gruntowe G4 ( $E_2 \geq 25$  MPa)

### 6.2. NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH

- 10 cm płyta betonowa typu meba
- 3 cm podsypka piaskowa
- 25 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>NR</sub>
- 15 cm pospółka- warstwa odsączająca
- Geowłóknina separacyjna  $> 200 \text{ g/m}^2$
- podłoże gruntowe G4 ( $E_2 \geq 25$  MPa)

### 6.3. NAWIERZCHNIA CHODNIKA

- 6 cm płyta chodnikowa 30x30, kolor szary
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa
- 15 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>NR</sub>
- 10 cm grunt stab. cementem
- podłoże gruntowe G4 ( $E_2 \geq 25$  MPa)

### 6.4. KRAWĘŻNIKI

- krawężnik kamienny 15x25x100 cm ułożony na ławie betonowej wykonanej z betonu C12/15;
- krawężnik, opornik kamienny 12x20x100 cm ułożony na ławie betonowej wykonanej z betonu C12/15;
- krawężnik, opornik betonowy 12x25x100 cm ułożony na ławie betonowej wykonanej z betonu C12/15;
- obrzeże betonowe 8x25x100 cm układane na podsypce cementowo piaskowej.

Krawężniki i ławy należy wykonać zgodnie z wymaganiami:

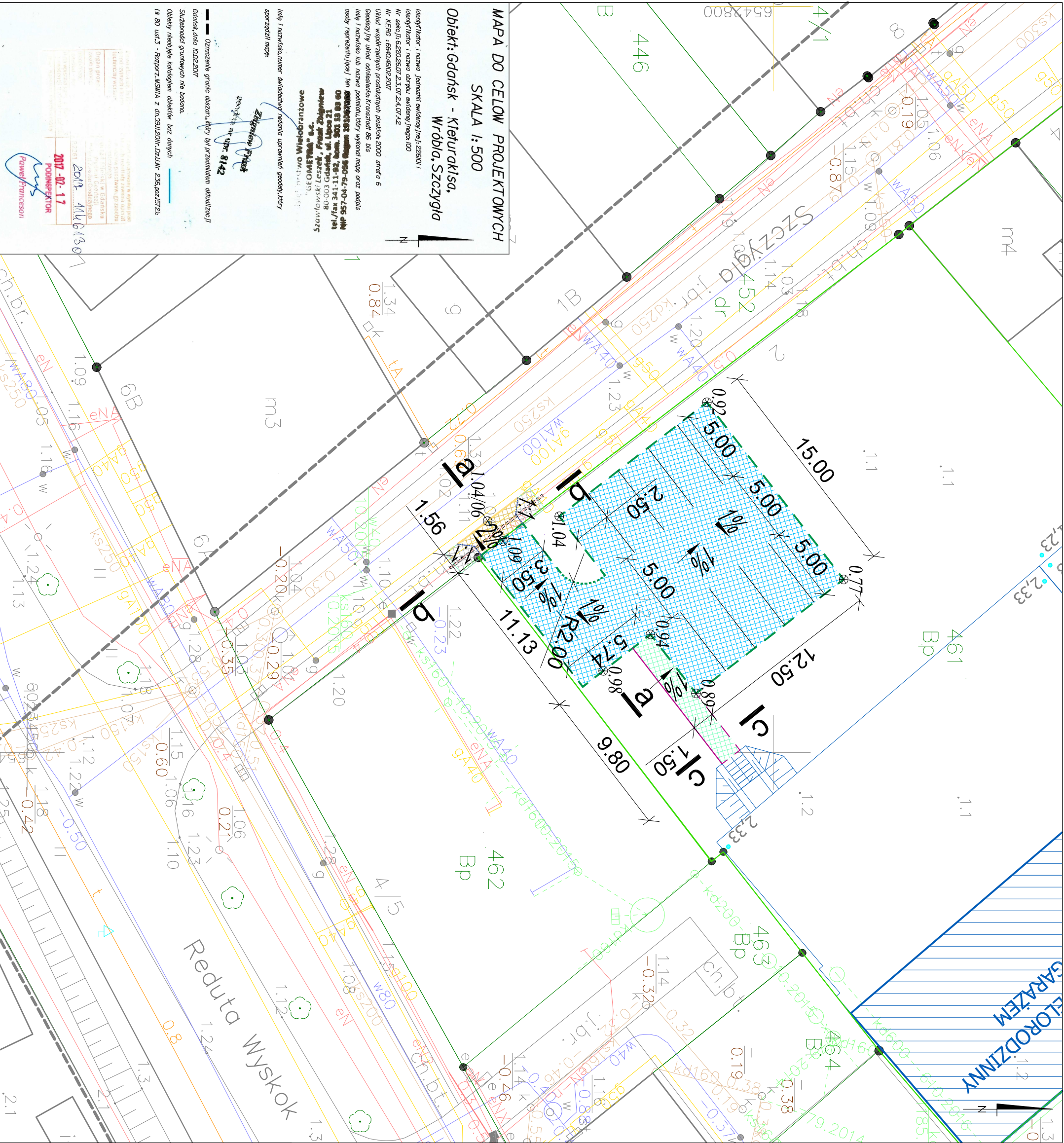
- PN-75 /B-06250 – beton zwykły
- PN-B-11113 – kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych, piasek
- BN-80/6775-03.03 – Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża chodnikowe.
- BN-64/8845-02 – Krawężniki uliczne. Warunki techniczne wykonania i odbioru BN-64/9321-01–Ulice miejskie. Obramowania i opaski. Warunki techniczne wykonania i odbioru.

## 7. ODWODNIENIE.


Wody opadowe z projektowanego zjazdu (w granicach pasa drogowego) będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących wpustów deszczowych zlokalizowanych na jezdni ulicy Szczygłej. Wododział zaprojektowano na granicy pasa drogowego.

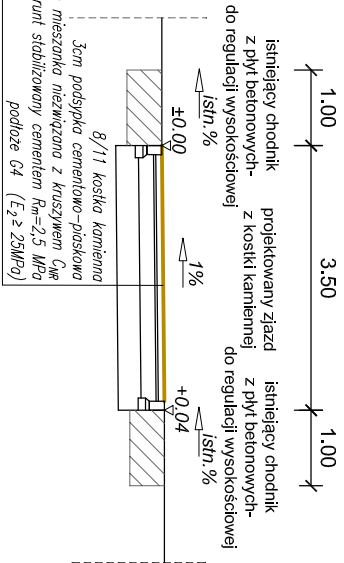
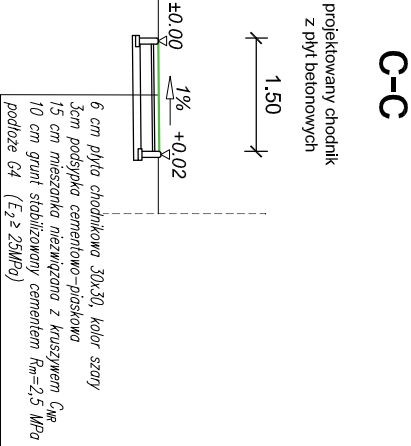
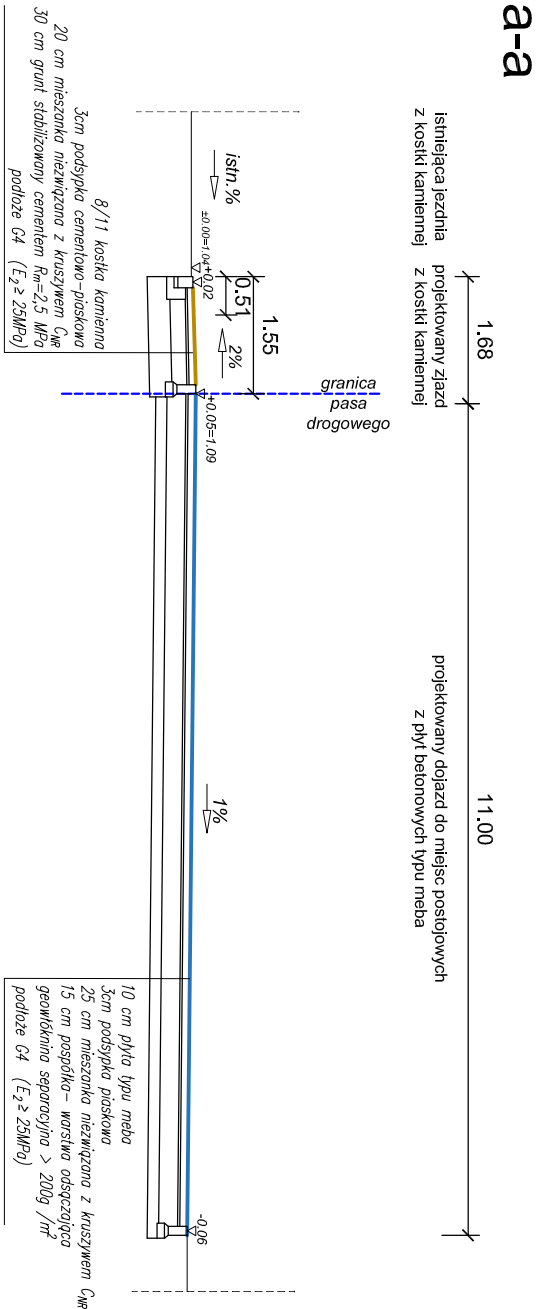






- OZNACZENIA:**
- projektowany zjazd
  - nawierzchnia z kostki kamiennej, kolor grafit
  - projektowany parking
  - nawierzchnia z płyt ażurowych typu meba
  - projektowany chodnik
  - nawierzchnia z płyt betonowych, kolor szary
  - regulacja wysokościowa
  - istniejącego chodnika z płyt betonowych
  - projektowany krawężnik kamienny
  - zaniżony, wys. 2cm
  - projektowany krawężnik betonowy
  - wtopiony, wys. 0cm
  - projektowany krawężnik kamienny
  - wtopiony, wys. 0cm
  - projektowane obrzeże betonowe
  - projektowane obrzeże betonowe, wys. 0cm
  - oś projektowanego zjazdu
  - granice działek
  - budynek projektowany wraz z układem
  - wewn.- wg odrębnego opracowania
  - projektowane ruiny osłowne dwudzielne

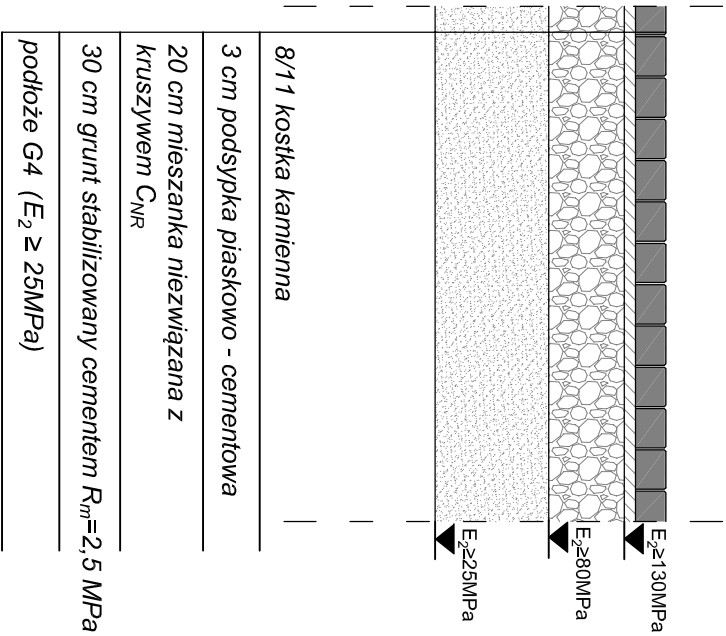
Projekt wykonawczy dróg. Budowa zjazdu z ulicy Szczegłej na działkę nr 461 oraz budowa miejsc postojowych na działce nr 461w Gdańsku.			
Działki nr 461,452 obr. 100 Gdańsk Śródmieście			
Jednostka projektowa	POLDUKT PROJEKT ul.Malopolska 14, 81-555 Gdynia, poldukt@poldukt.pl		
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY DRÓG		Data
Branża	DROGOWA		grudzień 2017
Projektant	mgr inż. Krzysztof Linke upr. POM/0278/POOD/14		
Opracował	mgr inż. arch. Katarzyna Linke		
Skala	1:250	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys. 1.2



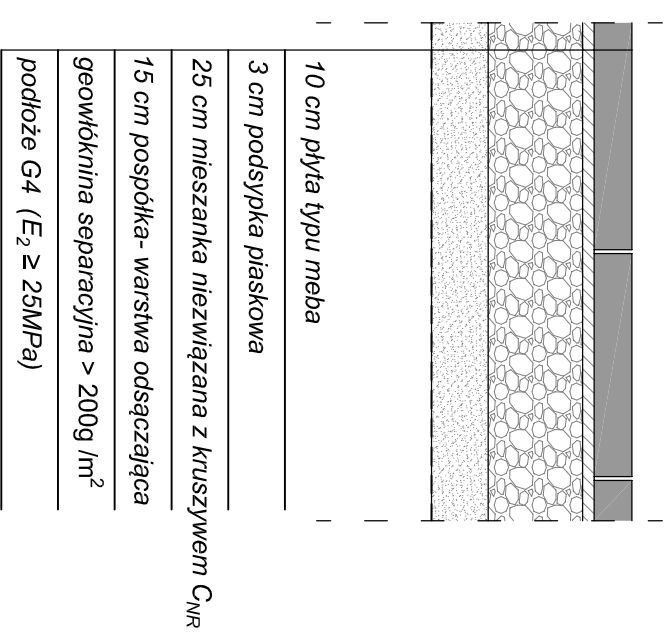
Projekt wykonawczy dróg.  
Budowa zjazdu z ulicy Szczegłej na działkę nr 461  
oraz budowa miejsc postojowych  
na działce nr 461 w Gdańsku.  
Działki nr 461, 452 obr. 100 Gdańsk Śródmieście

Jednostka projektowa	POLDUKT PROJEKT ul. Małopolska 14, 81-555 Gdynia, poldukt@poldukt.pl	POLDUKT PROJEKT
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY DRÓG	Data
Branża	DROGOWA	grudzień 2017
Projektant	mgr inż. Krzysztof Linke upr. POM/0278/POOD/14	
Opracował	mgr inż. arch. Katarzyna Linke	
Skala	1:100	Nr rys. 2
PRZEKROJE NORMALNE		

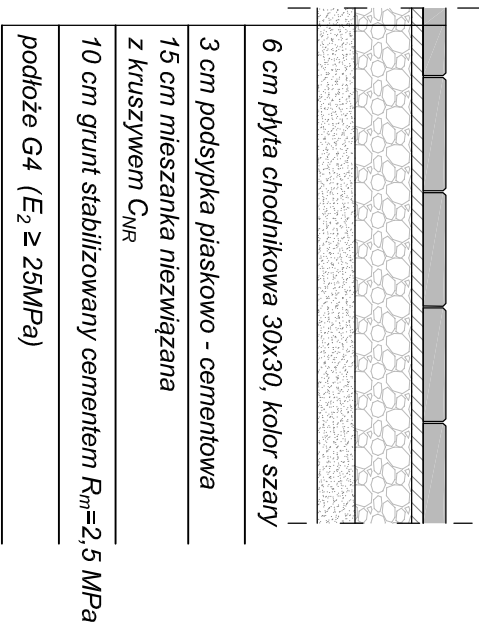
Konstrukcja zjazdu z kostki kamiennej



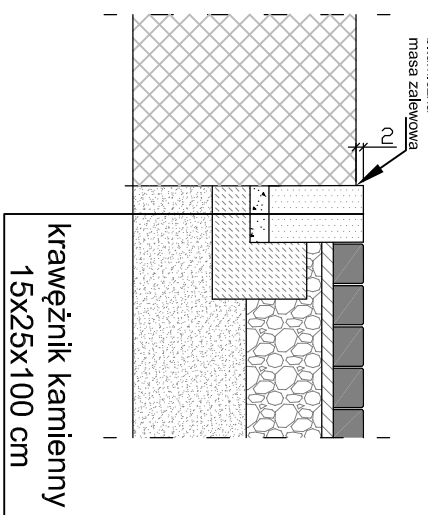
Konstrukcja miejsc postojowych z płyt betonowych typu meba



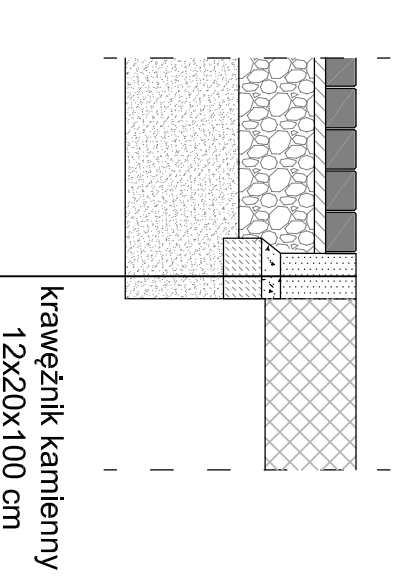
Konstrukcja chodnika - płyty betonowe



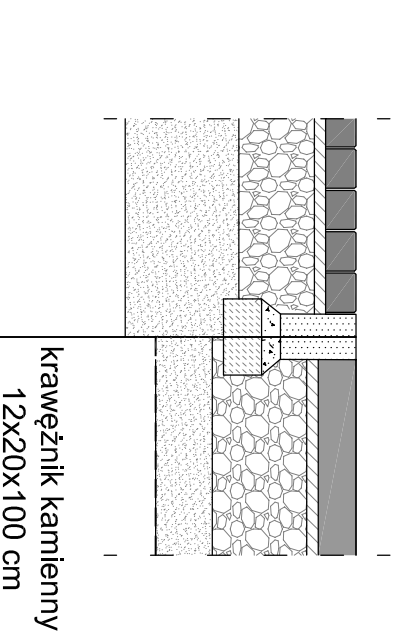
SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA ZJAZDU Z ISTNIEJĄCĄ JEZDNIĄ z kostki kamiennej



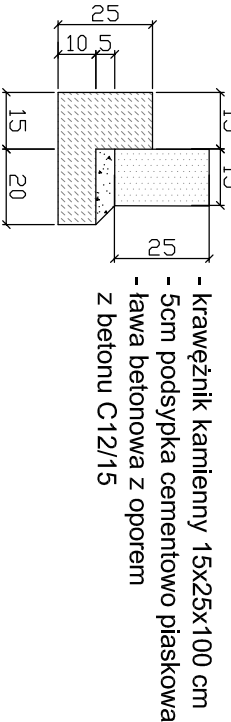
SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA ZJAZDU Z ISTNIEJĄCYM CHODNIKIEM Z PŁYT BETONOWYCH z kostki kamiennej



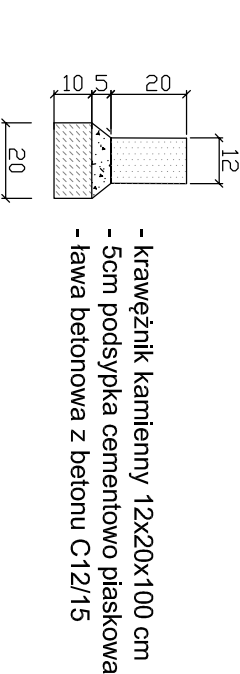
SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA ZJAZDU Z NAWIERZCHNIĄ MIEJSC POSTOJOWYCH z kostki kamiennej



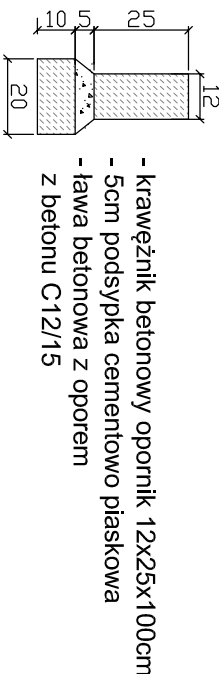
KRAWEŹNIK KAMIENNY 15x25x100 cm



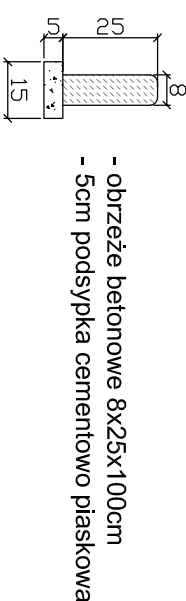
KRAWEŹNIK KAMIENNY 12x20x100 cm



KRAWEŹNIK BETONOWY OPORNIK 12x25x100cm



OBRZEŻE BETONOWE 8x25x100cm



Projekt wykonawczy drog.			
Budowa zjazdu z ulicy Szczegłej na działkę nr 461, oraz budowa miejsc postojowych na działce nr 461 w Gdańsku.			
Działki nr 461,452 obr. 100 Gdańsk Śródmieście			

Jednostka projektowa	POLDUKT PROJEKT ul.Malopolska 14, 81-555 Gdynia, poldukt@poldukt.pl	PODUKT PROJEKT
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY DRÓG	Data
Branża	DROGOWA	grudzień 2017
Projektant	mgr inż. Krzysztof Linke upr. POM/0278/POOD/14	
Opracował	mgr inż. arch. Katarzyna Linke	
Skala	1:20	Nr rys. 3
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		